

中間駅（仮称）西工区

①はかた駅前通りの占用状況
（祇園町西交差点より）



②シールド掘進状況
（西行線）



③駅舎部の構築完了
（地下2階）



④駅出入口の構築状況
（中洲川端側出入口）



中間駅（仮称）から天神南駅のトンネル区間は、東行線のシールド掘進が完了し、引き続き、西行線のシールド掘進を行っています。

また、将来駅舎となる部分の構築がすべて完了し、中洲川端側出入口などの施工を進めています。

中間駅（仮称）東工区

①はかた駅前通りの占用状況
（博多駅側より）



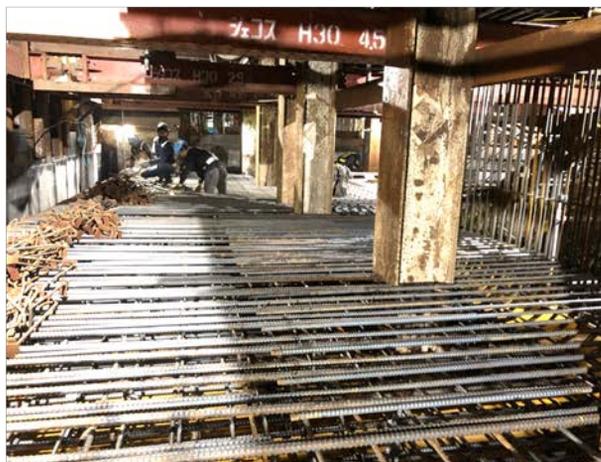
②シールド掘進状況
（東行線）



③セグメント保管状況
（防音ハウス内）



④駅出入口の構築状況
（博多駅側出入口）



中間駅（仮称）から博多駅（仮称）のトンネル区間は、東行線のシールド掘進を行っています。
また、博多駅側出入口の構築工事を進めています。

博多駅（仮称）工区 ナトム区間

①防音ハウス
（明治公園内）



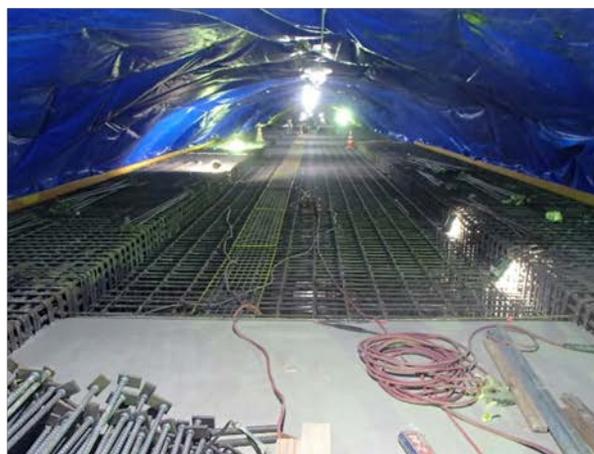
②トンネル覆工状況
（大断面トンネル部）



③トンネル内の状況
（標準トンネル I 型・II 型部）



④トンネル構築状況
（3連トンネル部）



ナトム区間では、大断面トンネル部及び3連トンネル部（中央坑）の構築工事を進めています。
引き続き、様々な安全対策を講じて事故防止に万全を期しながら、慎重に施工を行っています。

博多駅（仮称）工区 アンダーピニング区間

①住吉通りの占用状況
（博多バスターミナルより）



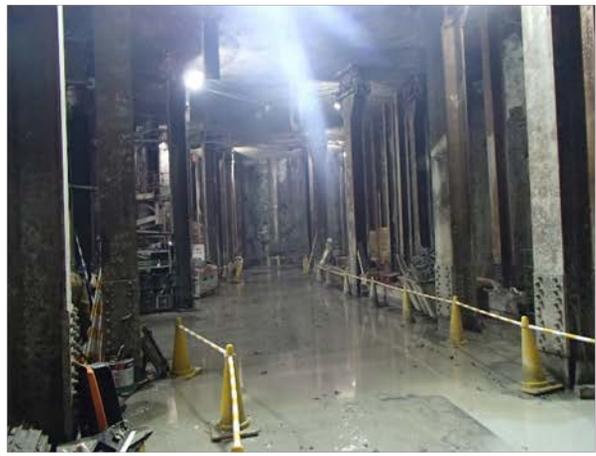
②駅舎部の構築状況
（JR地下街部）



③仮受・掘削状況
（地下車路部）



④仮受・掘削状況
（地下鉄空港線部）



新たな駅をつくる空間を確保するため、アンダーピニング工法により、JR地下街等の既設構造物を仮受杭で支えながら、掘削作業を進めています。

また、掘削が完了した箇所から順次、駅舎部の構築工事に着手しています。